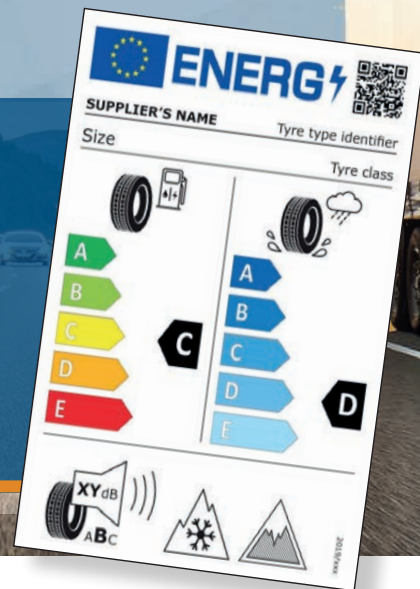


Az új

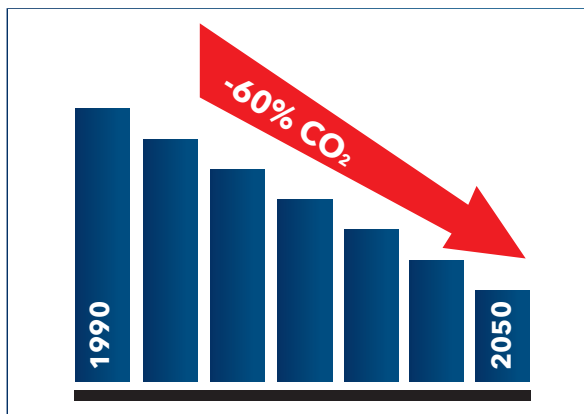
ABRONCS CÍMKE

2021. májusától

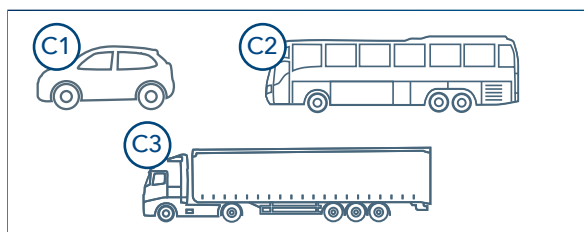


ÁLTALÁNOS MAGYARÁZAT

Az EU címke bevezetésével csökkenni kell a járművek káros anyag kibocsátásának, ami hozzájárul a 2050-re elérendő klímasemlegességhez.



A fogyasztók tudatos vásárlási döntését támogatandó a C1, C2 és C3 osztályok abroncsaira 2021. 15. 01. gyártási dátumtól új abroncscímkét kell elhelyezni, ami átfogóan tájékoztat a gördülési ellenállás, a nedves tapadás és a gördülési zaj besorolásáról. Ezt kiegészítve az abroncs egyedi adatai az új EU címkén elhelyezett QR kód segítségével lekérhetők az EU adatbázisból (EPREL).



Besorolás a C1, C2 és C3* osztályokba ez alól kivételt képeznek a 80 km/h alatti megengedett sebességű abroncsok.



A SZIMBÓLUMOK JELENTÉSE

GÖRDÜLÉSI ELLENÁLLÁS osztályok E-től A-ig



Az üzemanyag-fogyasztás függ a jármű abroncsinak gördülési ellenállásától és a haladási körülményektől. A gördülési ellenállást osztályok szerint adják meg, az A (leghatékonyabb) osztálytól az E (legkevésbé hatékony) osztályig. A leghatékonyabb (A) osztály és a legkevésbé hatékony (E) között az üzemanyag-fogyasztásban 7,5% a különbség.

NEDVES TAPADÁS osztályok E-től A-ig



A gumiabroncsok nedves úton való tapadását az (ABS) fékúttal vagy a gumi és az útfelület közötti maximális súrlódási együtthatóval mérik és egy referencia abroncs értékeivel hasonlítják össze. A nedves tapadást is osztályok szerint adják meg, az A (legrövidebb fékút) osztálytól az E (leghosszabb fékút) osztályig. Az olyan abronccsal, ami az A osztályba tartozik, az olyanal összehasonlítva amit az E osztályba soroltak 80 km/h-ról történő vészfékezésnél akár 18 m-rel rövidebb fékút is elérhető.

GÖRDÜLÉSI ZAJ osztályok C-től A-ig



Az abroncs gördülési zaját A osztálytól (leg halkabb abroncs) C osztályig (lehangosabb abroncs) sorolják be és megfelelő számú hanghullámmal jelzik. Az A osztályba sorolást mutató ábra arra utal, hogy az abroncs gördülési zaja több mint 3 dB-lel alatta marad az EU 2016-ig érvényes határértékének. A B osztályba sorolás a 2016-ig érvényes EU határértéknek megfelelő vagy az alatt 3 dB-es zajt jelez. A C osztályba sorolás a 2016-ig érvényes EU határértéknek fölött 3 dB-es zajt jelez.

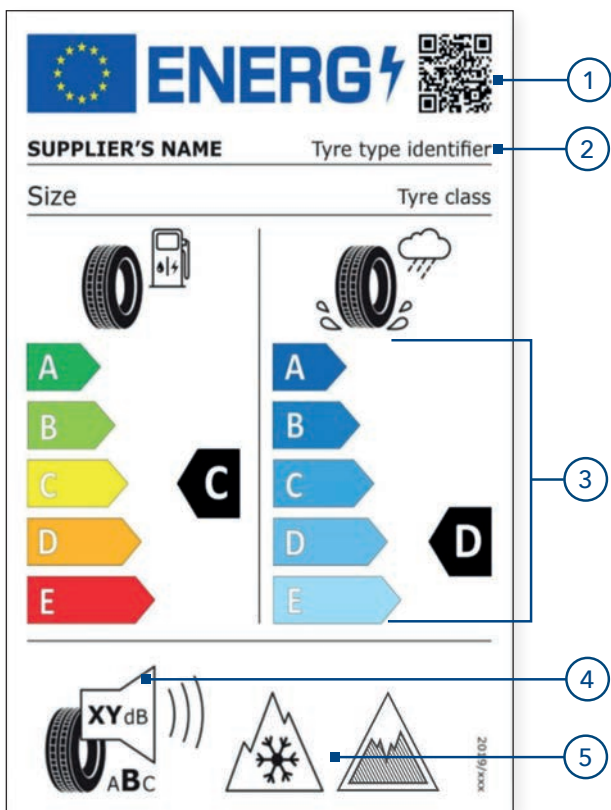
HÓ ÉS JÉG ÁBRA



Az új EU címkén szerepel már a már ismert, havas úton való tapadásra utaló (3PMSF) ábra a téli és négy évszakos gumikra, valamint a jégen való tapadásra utaló ábra, meghatározott C1 szgk. téli abroncsokra.



AZ ÚJ EU ABRONCS CÍMKE



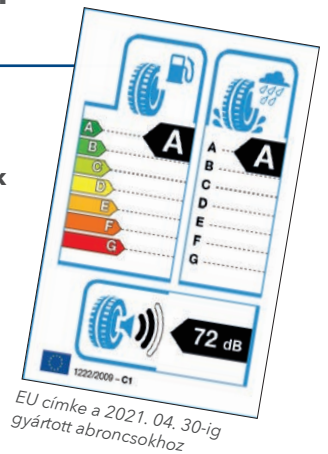
EU címke a 2021. 05. 01-től gyártott abroncsokhoz

- 1 A QR kód az EU adatbázisra mutat (EPREL)
- 2 Kiegészítés az abroncs típus jelöléshez = cikkszám
- 3 Az alsó címke értékek átskálázása
Az E és F címke osztályok átalakulnak D osztállyá. A G címke osztály összeolvad az E osztállyal. Az abroncs címke bel oldalán történik a gördülési ellenállás megadása. A jobb oldalon a nedves tapadás megadása.
- 4 A zaj osztályok ABC besorolása a hanghullámok helyett
A decibel értéket továbbra is megadják.
- 5 A piktogramok megjelenítése
A hóban való tapadás ábrája (3PMSF) és a jégen való tapadás ábrája (csak a C1 osztály abroncsainál)

AZ ÖN FELADATAI MINT ABRONCS KERESKEDŐ

Fontos:

Az átmeneti időszakra való tekintettel forgalomban lesznek még olyan abroncsok, amiken a „rég” EU abroncs címke van, ezeket 2021. május 1. előtt gyártották. Ezeket nem kell új címkével ellátni, mivel ezekre a rendelkezés nem vonatkozik.



EU címke a 2021. 04. 30-ig gyártott abroncsokhoz

AZ ÖN FELADATAI MINT ABRONCS KERESKEDŐ:

- Az értékesítési ponton (POS) a címkét jól látható módon kell az abroncsra elhelyezni. A termékinformációs lap legyen digitálisan letölthető és kérésre kinyomtatva is rendelkezésre kell bocsátani.
- Ha elad egy abroncsot, ami egy több azonos abroncsból álló tétel része, úgy az abroncs címke, mint a termék adatlap digitálisan letölthető kell legyen, és kérésre kinyomtatva is rendelkezésre kell bocsátani.
- A látható hirdetésekben és más, meghatározott abroncs típust hirdető reklámanyagokban, az abroncs címkének digitális vagy nyomtatott formában meg kell jelennie. Ha egy abroncs sorozat termékcsaládként jelöl meg, elegendő a családon belüli legrosszabb és legjobb besorolású abroncs típus közötti távolságot megjeleníteni.

AZ EPREL ADATBÁZIS

Az új termék adatlapokat (röviden PIS), minden gyártótól felveszik az EPREL adatbázisba. Ez minden információt tartalmaz, ami az EU abroncs címkén megjelenik. Kiegészítésként rögzítik a gyártó által megadott gyártás kezdési és gyártás végi dátumot.

Product Information Sheet	
Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	SKATZ
Commercial name or trade description	STB
Tyre type identifier	155-310000485
Tyre size designation	205/45R17 109H
Load capacity index (for single mounting)	100
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wear class	C
External rolling noise class	B
External rolling noise value	71 dB
Severe wear type	No
Date of end of production	04/2021
Additional information:	
Load capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	158
Load capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	
Speed category symbol for Additional Service Description	L